

Foldable type garage**Abstract**

The present utility model has disclosed a foldable type garage, which is designed for solving the problem that common citizens place their cars outdoor exposed to sunshine and rain. The foldable type garage includes more than two keel bones in \cap shape, wherein one end of any one of the keel bones in \cap shape is hinged with one end of other keel bones in \cap shape, and the other end of the any one of the keel bones in \cap shape is hinged with the other end of other keel bones in \cap shape, thus forming the keel bone frame. When the keel bone frame is in its unfolded state about its hinging axis, tarpaulin covers and wraps three sides of the keel bone frame. It has the advantages of simple structure, low cost and good application effect.

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁷

E04H 6/04

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01278330.7

[45]授权公告日 2002年9月11日

[11]授权公告号 CN 2510578Y

[22]申请日 2001.12.13

[73]专利权人 丁立忠

地址 100076 北京市丰台区和义东里4区10号
楼3门302

[72]设计人 丁立忠

[21]申请号 01278330.7

[74]专利代理机构 北京市汇泽专利商标事务所

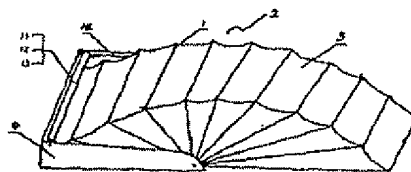
代理人 张伟林

权利要求书1页 说明书4页 附图页数2页

[54]实用新型名称 折叠式车库

[57]摘要

本实用新型公开了一种折叠式车库,为解决普通市民汽车停放在露天环境中受日晒雨淋的问题为设计,该折叠式车库包括两个以上的n形龙骨;其中任一n形龙骨的一端与其它n形龙骨的一端用铰链铰接,任一n形龙骨的另一端与其它n形龙骨的另一端用铰链铰接,形成龙骨骨架;当龙骨骨架以其铰链为轴处于展开状态时,在龙骨骨架的三个侧面包覆有篷布。它具有结构简单,成本低,适用效果好的优点。



ISSN 1008-4274



权利要求书

1、一种折叠式车库，其特征在于：包括两个以上的 \cap 形龙骨；其中任一 \cap 形龙骨的一端与其它 \cap 形龙骨的一端用铰链铰接，任一 \cap 形龙骨的另一端与其它 \cap 形龙骨的另一端用铰链铰接，形成龙骨骨架；当龙骨骨架以其铰链为轴处于展开状态时，在龙骨骨架的三个侧面包覆有篷布。

2、根据权利要求1所述的折叠式车库，其特征在于：还包括由金属板折成的 Π 形基座，在 Π 形基座相平行两侧壁上分别安装有所述铰链。

3、根据权利要求2所述的折叠式车库，其特征在于：当龙骨骨架以其铰链为轴、各 \cap 形龙骨依次展开时，处于龙骨骨架中间部分的 \cap 形龙骨的两平行侧杆由二部分组成，一部分为铰接在铰链上的基杆，在基杆的远铰接端制有中空对接管，另一部分为插杆，插杆滑配于基杆远铰接端的中空对接管中，并且插杆与基杆的长度之和小于龙骨骨架两端 \cap 形龙骨两平行侧杆的长度。

4、根据权利要求3所述的折叠式车库，其特征在于：在 Π 形基座的近端板部分安装有与端板相平行的转轴，转轴上缠绕有篷布，篷布的长度与 Π 形基座侧壁的上边缘长度相当，篷布的另一端固定在一横杆上，在 Π 形基座相对两侧壁近上部制有与其侧壁上边缘相平行的凹槽，所述横杆的两端分别插入 Π 形基座两侧壁的凹槽内。

01.12.13

说明书

折叠式车库

技术领域:

本实用新型涉及一种车库，特别涉及一种折叠式车库。

背景技术:

汽车越来越多地进入普通百姓家庭，我国人均土地占有量较少，都市居民的住房面积较小，且大部分是高层建筑，居民的汽车一般都露天放在小区的空地上，冬天经风雪，夏天受日晒雨淋，对汽车的寿命和驾驶员驾驭使用都带来不利影响，而以固定建筑物形式出现的中高级车库对普通市民来讲，费用较高，难以承受。

发明内容:

本实用新型的目的在于克服上述缺陷，提供一种结构简单，成本较低，适用效果较好的折叠式车库。

为达到上述目的，本实用新型采用如下技术方案：该折叠式车库包括两个以上的U形龙骨；其中任一U形龙骨的一端与其它U形龙骨的一端用铰链铰接，任一U形龙骨的另一端与其它U形龙骨的另一端用铰链铰接，形成龙骨骨架；当龙骨骨架以其铰

01.12.13

链为轴处于展开状态时，在龙骨骨架的三个侧面包覆有篷布。

上述结构的折叠式车库在使用时，把其两个铰链分别固定好，汽车开入两铰链间相应的位置，然后把龙骨骨架展开，用龙骨骨架上的篷布遮住汽车即可；这种结构的折叠式车库结构简单，成本交低，只需与汽车体积相当的空间即可使用，具有较强的适应性。

附图说明：

图 1 为本实用新型折叠式车库一种实施方式的展开结构图，

图 2 为图 1 所示折叠式车库折叠在一起时的结构图，

图 3 为图 1 所示折叠式车库龙骨骨架中间部分 U 形龙骨两平行侧杆的局部结构示意图（剖视）；

具体实施方式：

如图 1 所示，本实用新型折叠式车库包括两个以上的 U 形龙骨 1；其中任一 U 形龙骨 1 的一端与其它 U 形龙骨的一端用铰链铰接，任一 U 形龙骨 1 的另一端与其它 U 形龙骨的另一端用铰链铰接，形成龙骨骨架 2（铰链在图中无法全部显示，仅显示一铰接点）；当龙骨骨架 2 以其铰链为轴处于展开状态时，在龙骨骨架 2 的三个侧面包覆有篷布 3；该折叠式车库还包括由金属板折成的 U 形基座 4，在 U 形基座 4 的相平行两侧壁上分别安装有上述铰链。这种结构的折叠式车库在使用时，把 U 形基座 4 固定在地上即可；为安全起见，还可在龙骨骨架 2 一端的 U 形龙骨 1 上安装锁具，该锁具可与地面固锁在一起，起防盗作用。当



然上述结构的折叠式车库也可以省去Ⅱ形基座4, 直接把折叠式车库的铰链固定在靠近墙的地面上, 龙骨骨架2一端的∏形龙骨固定在墙上, 这样结构的折叠式车库使用起来也很方便。

上述结构折叠式车库的每一个∏形龙骨侧杆的高度都相等的话, 则整个折叠式车库比较高, 会影响居民采光; 如图3所示, 作为对本实用新型的改进, 当龙骨骨架2以其铰链为轴, 各∏形龙骨1依次展开时, 处于龙骨骨架2中间部分的∏形龙骨(即龙骨骨架2两端之间部分的∏形龙骨, 当然也可以是龙骨骨架2正中间的几个∏形龙骨)的两平行侧杆由二部分组成, 一部分为铰接在铰链上的基杆6, 在基杆6的远铰接端制有中空对接管7, 另一部分为插杆8, 插杆8滑配于基杆6远铰接端的中空对接管7中, 并且插杆8与基杆6的长度之和小于龙骨骨架2两端∏形龙骨两平行侧杆的长度。这样结构的折叠式车库在展开时, 其高度适中, 一般不会影响居民采光; 之所以中间部分∏形龙骨两平行侧杆由相互插接在一起的两部分组成, 是因为当该折叠式车库在折叠放入Ⅱ形基座4内后, 中间部分∏形龙骨的两平行侧杆较短, 会平放在车库的中间空地上, 影响停放汽车, 而中间部分∏形龙骨两平行侧杆由相互插接在一起的两部分组成时, 驾驭人员只须把中间部分∏形龙骨的横杆向近Ⅱ形基座4的端板方向推一下, 即可腾出停车位置; 这种结构的折叠式车库展开时高度适中, 折叠后不会占用车位面积。

本实用新型折叠式车库在折叠后, 容易落灰尘, 如图2所

01.12.13

示，作为对本实用新型的进一步完善，在 Π 形基座 4 的近端板部分安装有与端板相平行的转轴 11，转轴 11 上缠绕有遮灰篷布 12，遮灰篷布 12 的长度与 Π 形基座 4 侧壁的上边缘长度相当，篷布的另一端固定在一横杆 13 上，在 Π 形基座 4 相对两侧壁近上部制有与其侧壁上边缘相平行的凹槽 14，所述横杆 13 的两端分别插入 Π 形基座 4 两侧壁的凹槽 14 内；使用时只需把篷布拉下即可。

本实用新型所述的篷布以防紫外线、防雨篷布为好。

01.12.13

说明书附图

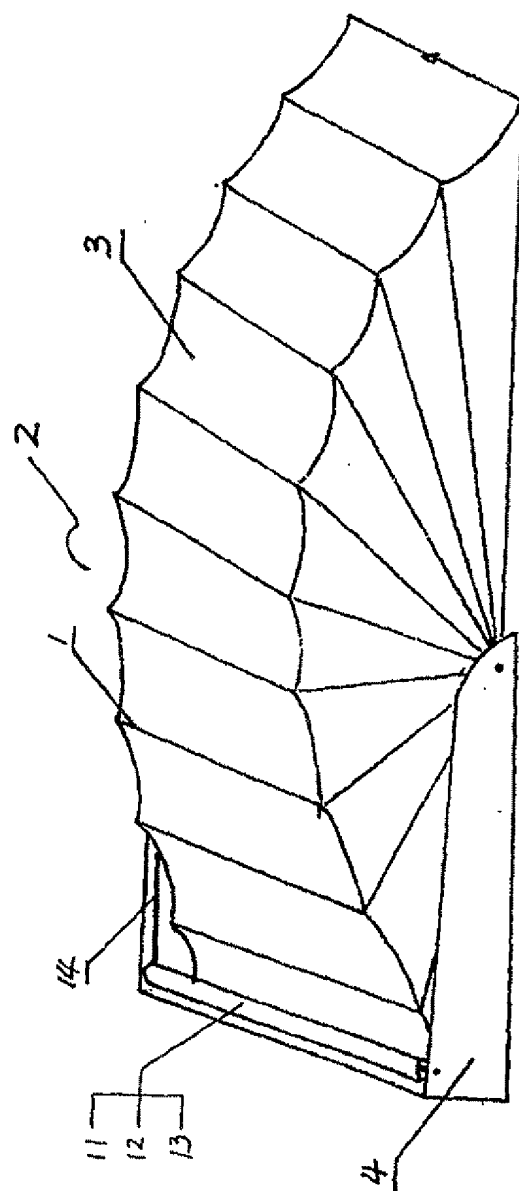


图 1

0061292414666

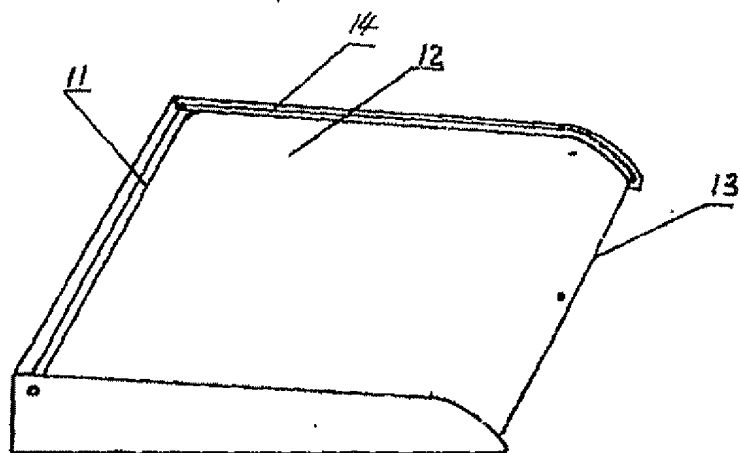


图 2

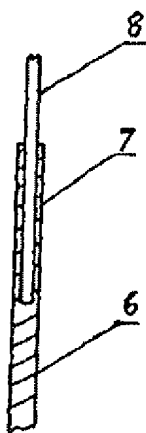


图 3